



Brico descargado en [www.wikiz3.com](http://www.wikiz3.com)

Autor : Marko – Zeteros.com

## CAMBIAR LAS ARANDELAS DE LOS ASIENTOS

Buenas

Pues el viernes me decidi a poner las arandelas en los asientos del //M y con las fotos que saque os comento algunos pasos que hay que tener en cuenta para no tener problemas.

Hay por ahi algunos bricos pero hay cosas que no las he visto explicadas y creo que en este se entenderan bien.

1- Lo primero quitamos las dos tuercas y los dos tornillos de las guias del asiento que son falcil de ver y tambien el tornillo que fija el cinturon de seguridad al asiento.

2- Dejamos el asiento todo hacia atras y arriba del todo usando el boton para ello **(paso muy importante)**

3- Desconectamos la bateria y seguidamente desconectamos los cables que estan debajo del asiento, lo mejor es inclinarlo hacia delante y meter medio cuerpo y las manos por atras.

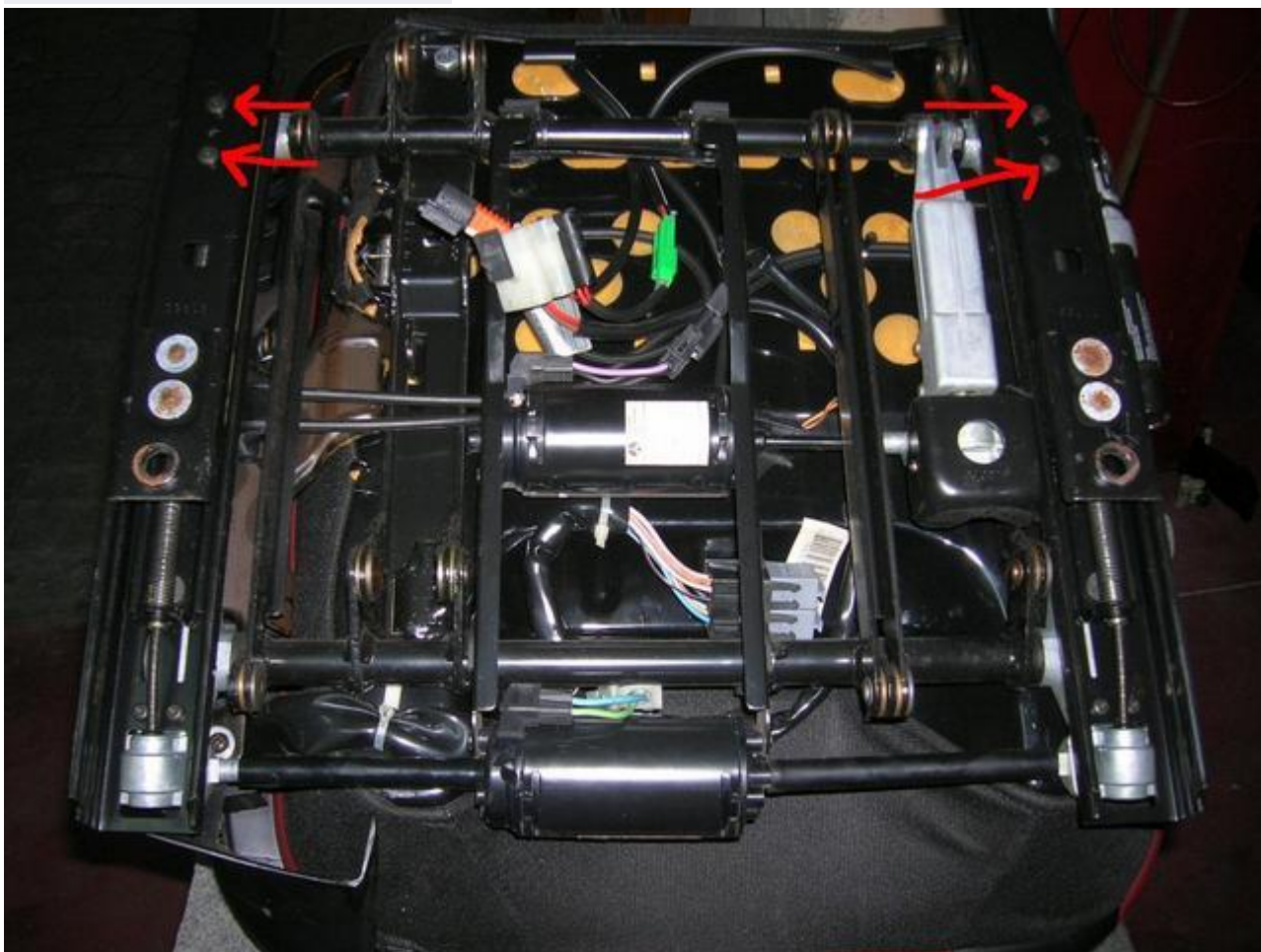
-Si os juntais varios para hacerlo vigilar la retaguardia no sea que alguno aproveche la situacion >👁<

4- Sacamos el asiento que pesa tela y lo ponemos en un lugar seguro de caidas.

5- Quitamos estos dos tornillos señalados con llave de tork.



6- Tambien estos cuatro tornillos.



7- Ahora sacamos el sinfin "o como se llame" hacia arriba y lo vamos acompañando con la guía, se suele atrancar y por eso hay que ayudarle.





8- Estando el sinfin fuera ya vemos donde van las arandelas y vemos en que estado estaban.



8-Ahora tenemos que dar vueltas para poder sacar la pieza donde van las arandelas, **lo mejor es contar las vueltas que le damos para que a la hora de montar lo dejemos en el mismo sitio.**





9- A la hora de montarlas nos encontraremos con un pequeño problema > 🚫 <, las arandelas de plastico son mas gordas que las de goma y no podremos ponerlas tal cual.

**Yo las repase con una radial sujetandolas con unos alicates pero tambien se puede hacer con una lima, es mas lento pero mas preciso.**

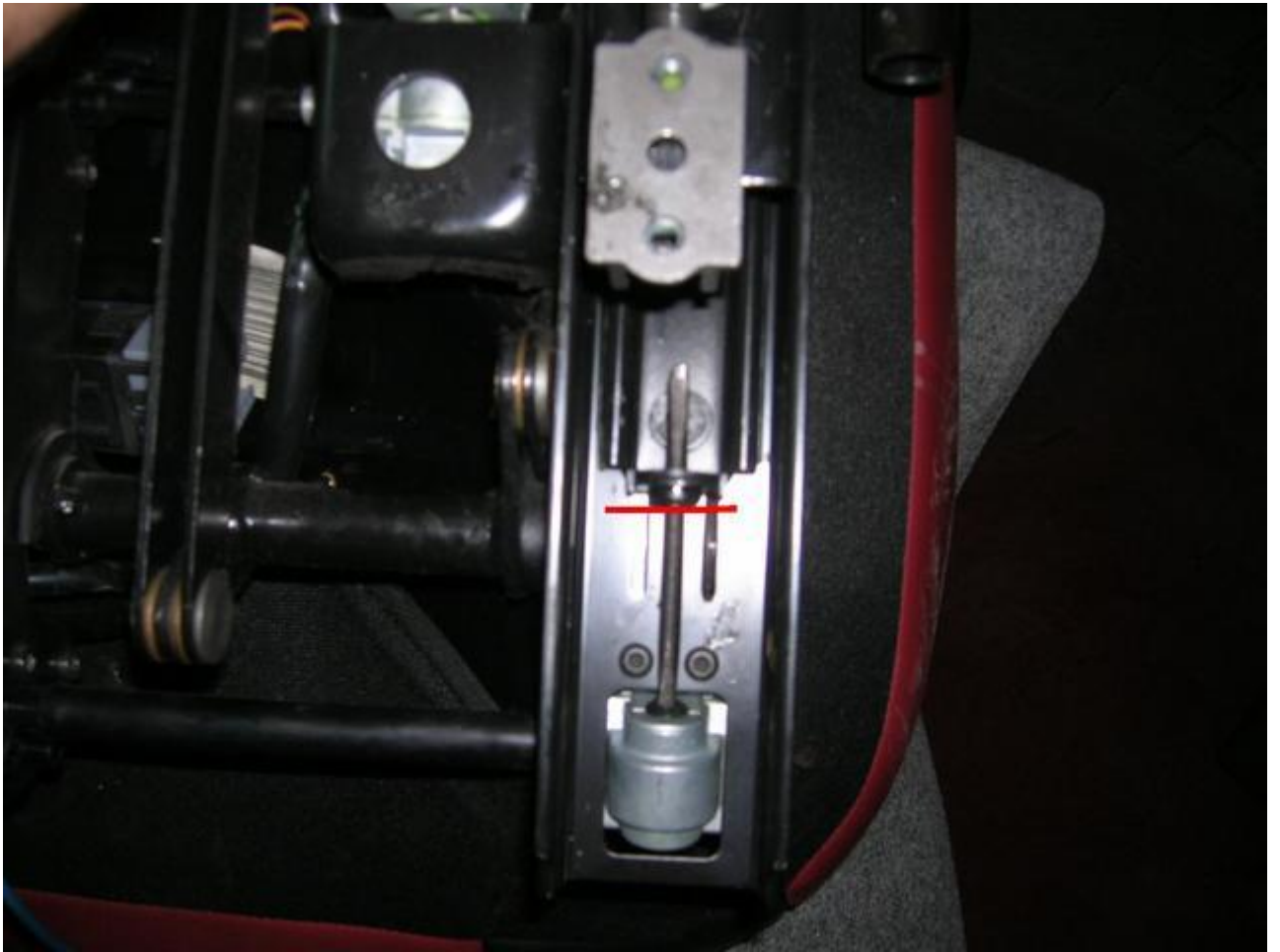
**-Cuidado de no pasarnos a la hora de comerle, hay que dejarlas casi a la mitad pero mejor ir probando hasta que entren bien.**

**-Otra cosa muy importante es no meterlas obligandolas como hice yo en el primer asiento, cuando monte el sinfin en el asiento y probé su funcionamiento el motor no podia y se quedaba bloqueado, desmonté todo de nuevo y las repase un poco mas.**

10- Con las arandelas puestas en su sitio y con las vueltas dadas para que todo este como cuando lo sacamos.....montamos el sinfin en el asiento, vamos moviendo la guia del asiento tal y como lo sacamos para ayudarle hasta que entre, le podemos dar con un martillo un golpe para que entre hasta el final.

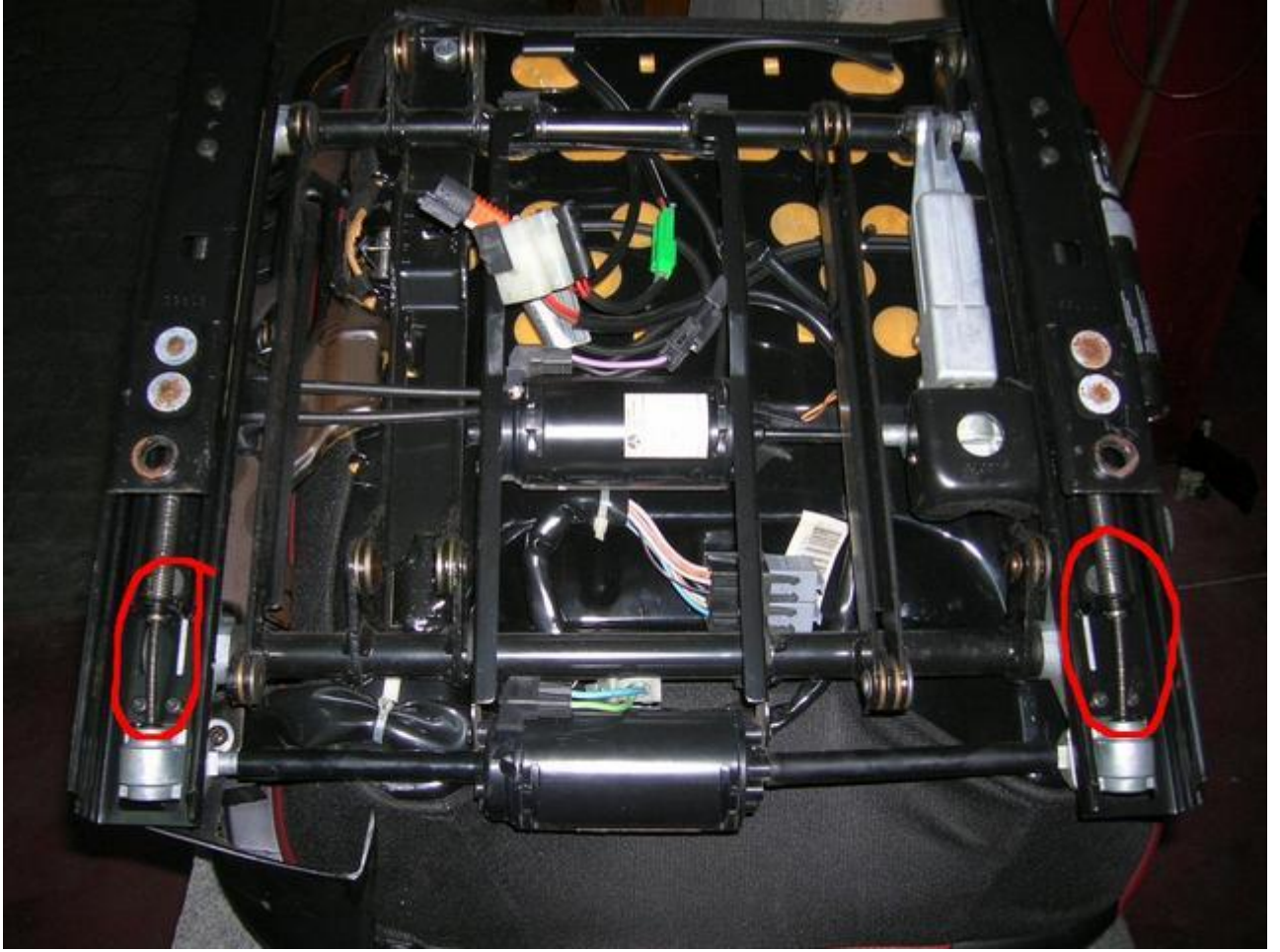
-Seguramente no entre hasta el final, para ello miramos que el sinfin tiene que estar metido bien hasta el fondo "hasta donde señalo en la foto"





Tiene que quedar montado así.





11- Para comprobar el funcionamiento y que todo funcione bien antes de meter el asiento en el coche lo mejor es meterle corriente directa al motor.

No hay problema para hacerlo y es imposible que quemarlo, al meter corriente directa lo que conseguimos es mover el motor hacia un lado o a otro.

-Primero soltamos la conexión del motor señalada.

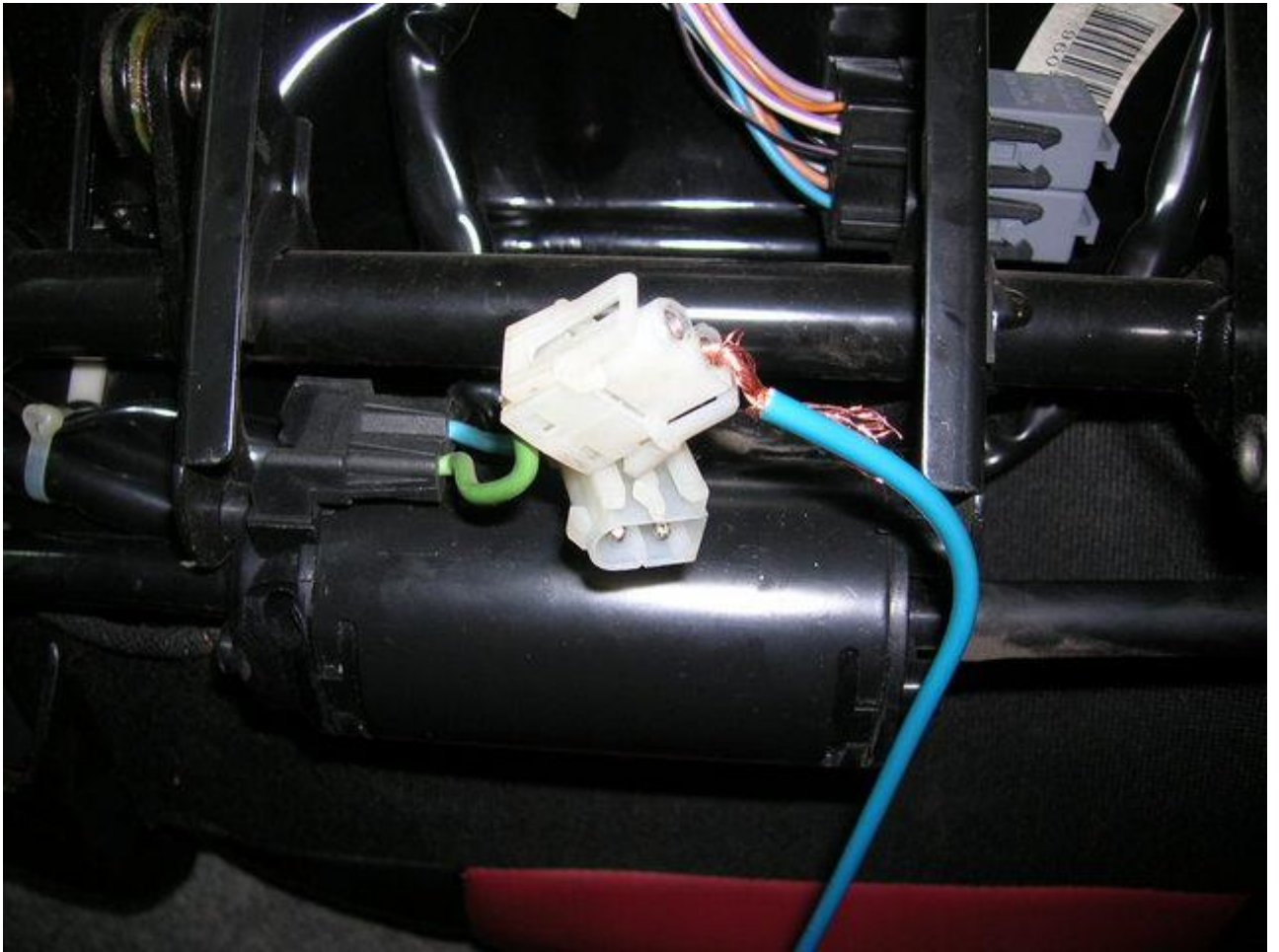


-Después con dos cables largos y en la batería del coche ponemos un cable al positivo y otro al negativo (la batería tiene que estar desconectada y mucho cuidado de no juntar los extremos de los cables)

-Ponemos el positivo de la batería del coche en un polo cualquiera de la conexión del motor y al poner el negativo el motor hace su funcionamiento como si fuese en el coche.

-Para hacer que el motor funcione en sentido inverso cambiamos los cables en la conexión y funcionará al revés.

**Es conveniente hacerlo varias veces para ver que funciona bien y no se atranca, OJO, esto hay que hacerlo con el sinfín fijado en su sitio, tiene que tener todos los tornillos puestos y apretados para que no os pase lo que amí, que no funcionaba bien**

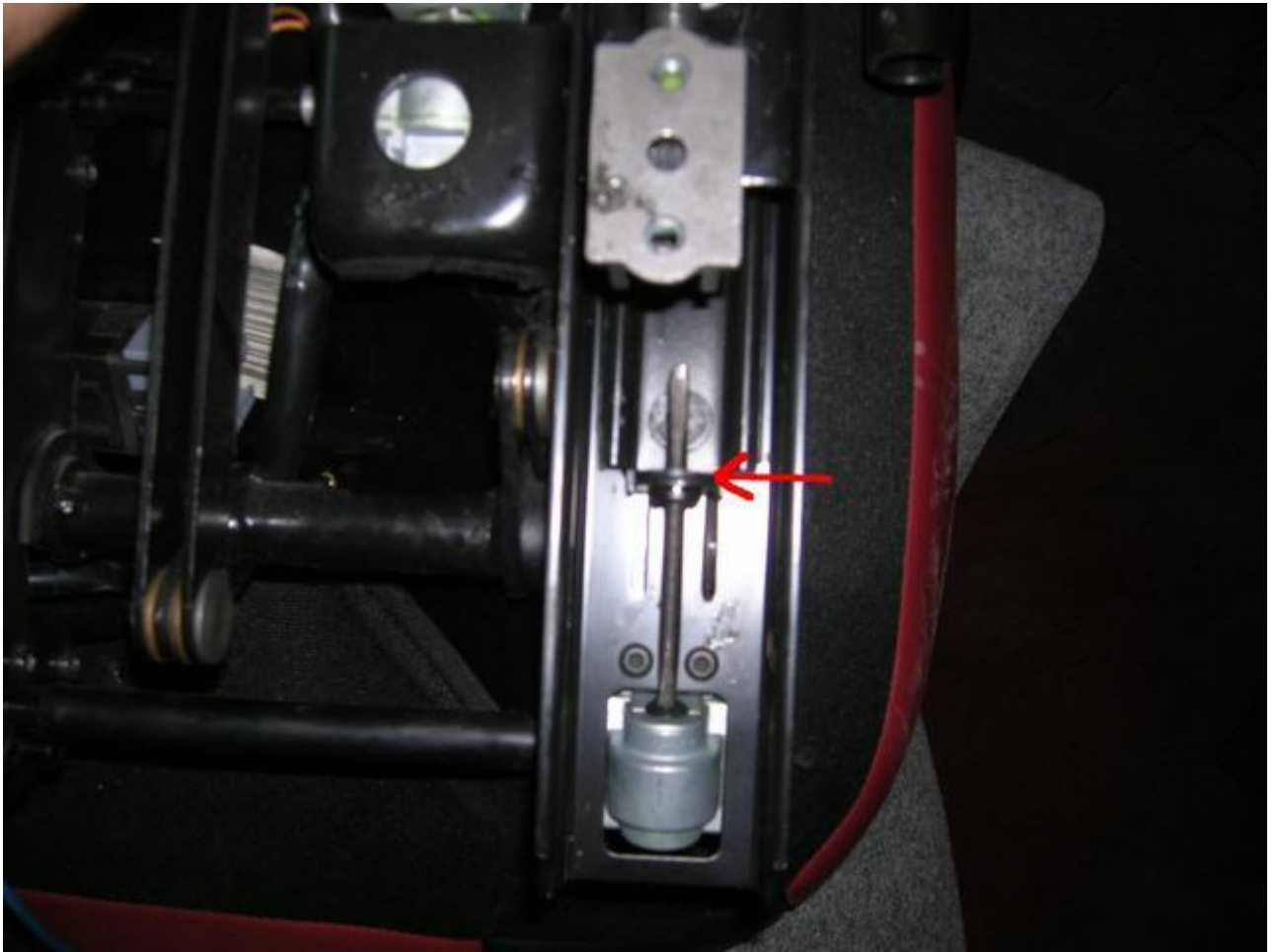


12-Si despues de hacer esto el asiento se desplaza bien..... ya si lo podemos meter en el coche, conectamos las conexiones y lo fijamos al coche con sus tornillos, despues conectamos la bateria y volvemos a comprobar que funcione todo bien.

Una cosa a tener en cuenta: Cuando saquemos el sinfin seguramente (al menos en mi caso) se nos saldra de su sitio una pieza de plastico (es como una arandela), si vemos que no esta miramos donde a quedado y la ponemos en su sitio puesto que es importante que esta puesta.

No se ve mucho pero la señalo en la foto.





13-La verdad que para las piezas que son hay que liar un buen jaleo pero el resultado merece la pena, recordad que hay que tener paciencia e ir fijandonos en lo que vamos desmontando para no tener problemas 🧐 <

Creado para Zeteros.com > 🧐🧐

Saludos > 🧐