



Brico descargado en www.wikiz3.com

Autor : Desconocido (si eres el autor no dudes en escribirme)

DESMONTAR LA CONSOLA CENTRAL

Bueno lo prometido es deuda :P Asi que me dispongo a escribir todo esto

Las piezas a cambiar en question son:

51 16 8 412 500----> 80.00 82.60


51 16 8 412 502----> 93.40 96.40

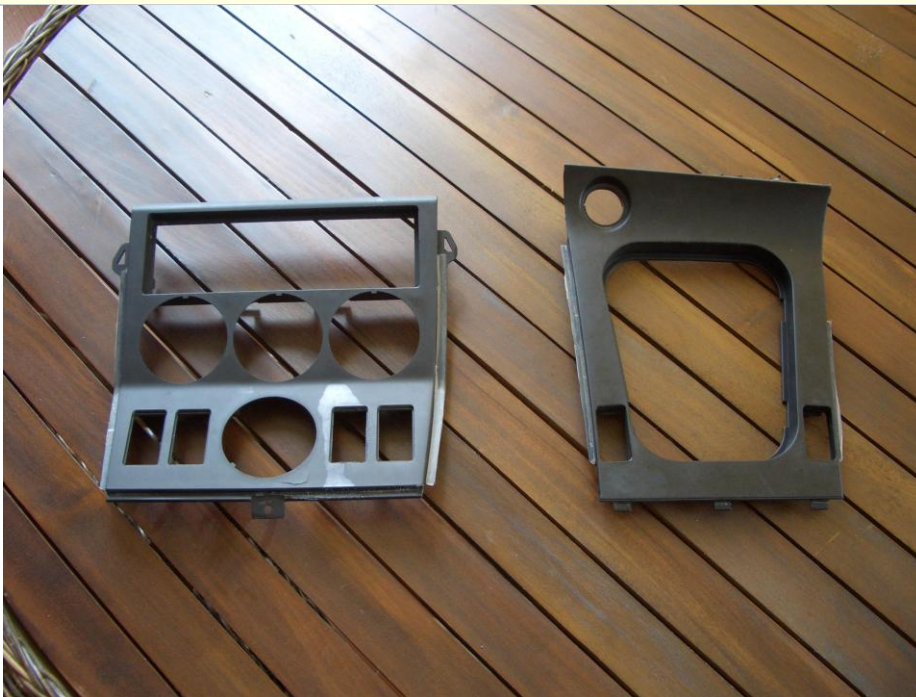
Estas dos referencias, son las aluminio mate que compre. Son los precios de el rincon del automovil directamente.

Aqui os pongo la www donde podeis cojer la referencia (negro,madera,mate, o para el pre/post///M)

Bueno, ahora lo importante, si teneis problemas de lumbares, desistid, relajaros, estirar los brazos y al lio.

Las piezas que he quitado son: Se puede ver como una tiene una mancha de un ambientador (el coche no era mio antes xD) y la otra se ve desgastadilla.

 Esta imagen ha sido redimensionada. Haz click aquí para ver la imagen completa. El tamaño original es 2560x1920 tamaño 582KB



Lo primero que haremos sera quitar la radio, con sus herramientas correspondientes (mi radio actual, la avic esta de camino, va con unos pinchos raros que se sacan por los laterales.)

Quitamos la radio, desconectamos el conversor, alimentacion, antena, y fusible, y quitamos la radio. Una vez fuera si miramos dentro veremos un amasijo de cables, junto con unos tornillos. (marcare con unos circulos los tornillos que estan cogiendo la moldura, aun que quitar algunos mas, ayudara al posterior desmontage de la misma.

Levantamos la pestañita que aguanta los controles de la calefaccion, aire, i potencia del mismo, i lo empujamos hacia atras.

Ahora, tendremos mas o menos Rodo el rectangulo superior y los 3 circulos vacios.

El siguiente paso, sera, quitar el pomo del cambio de marchas (lo estiramos verticalmente hacia arriba, sin miedo y sin torcerlo (nota a los cupeteros cuidado con el techo, a los roadsteros, descapotados a la sombra estaremos de lujo). Quitamos la piel del cambio y la espuma de abajo.

Con un destornillador plano, quitamos el mechero o el kit de no fumador haciendo palanca hacia arriba, cuesta un poco pero sale. I metemos la mano por ahi dentro y empujamos los dos interruptores de las ventanillas hacia fuera (de dentro de la moldura hacia arriba). Repetiremos el mismo paso para los interruptores del asc del A/A i de todos los botones que tengamos por ahi. En este paso es recomendable desmontar el pulsador, para quitar el tope, y empujar la parte restante hacia el amasijo de cables anteriormente citado.

Los siguientes tornillos a quitar son: Los 4 que estan con los embellecedores a la derecha de nuestra pierna derecha en posicion de conducir, i a la izq, de la pierna izq, del copiloto. Quitamos los embellecedores con un destornillador plano, y quitamos los tornillos.

Este ultimo paso, nos permitira poder "arrancar" las planchas laterales para poder trabajar desde detras de los cables cosa que veremos que es bastante comoda. Ahora viene lo divertido.

Otra cosa que amplio mi comodidad, fue desatornillar la parte que esta detras de los asientos que soporta toda la consola central son dos tornillos. una vez quitados, apartando un poco desde abajo, hacia los exteriores, como abriendo la plancha podremos levantarla y nos facilitara el trabajo de quitar los tornillos 1b,2b,3b,4b. (tmb sera necesario quitar el cenicero, levantarlo y quitar los dos tornillos que hay debajo) (el 1b y el 2b son MUY complicados de quitar), junto con los dos que estan pegados a ellos que soportan las piezas de piel que hacen de tope de las molduras).


Las dos piezas de piel que soportan las molduras se han de quitar (almenos 1) yo quite la izq porque podia hacer mas fuerza con la mano, la otra senzillamente la medio quite. (estas tienen 3 soportes, una a la altura de la radio, otra a la altura

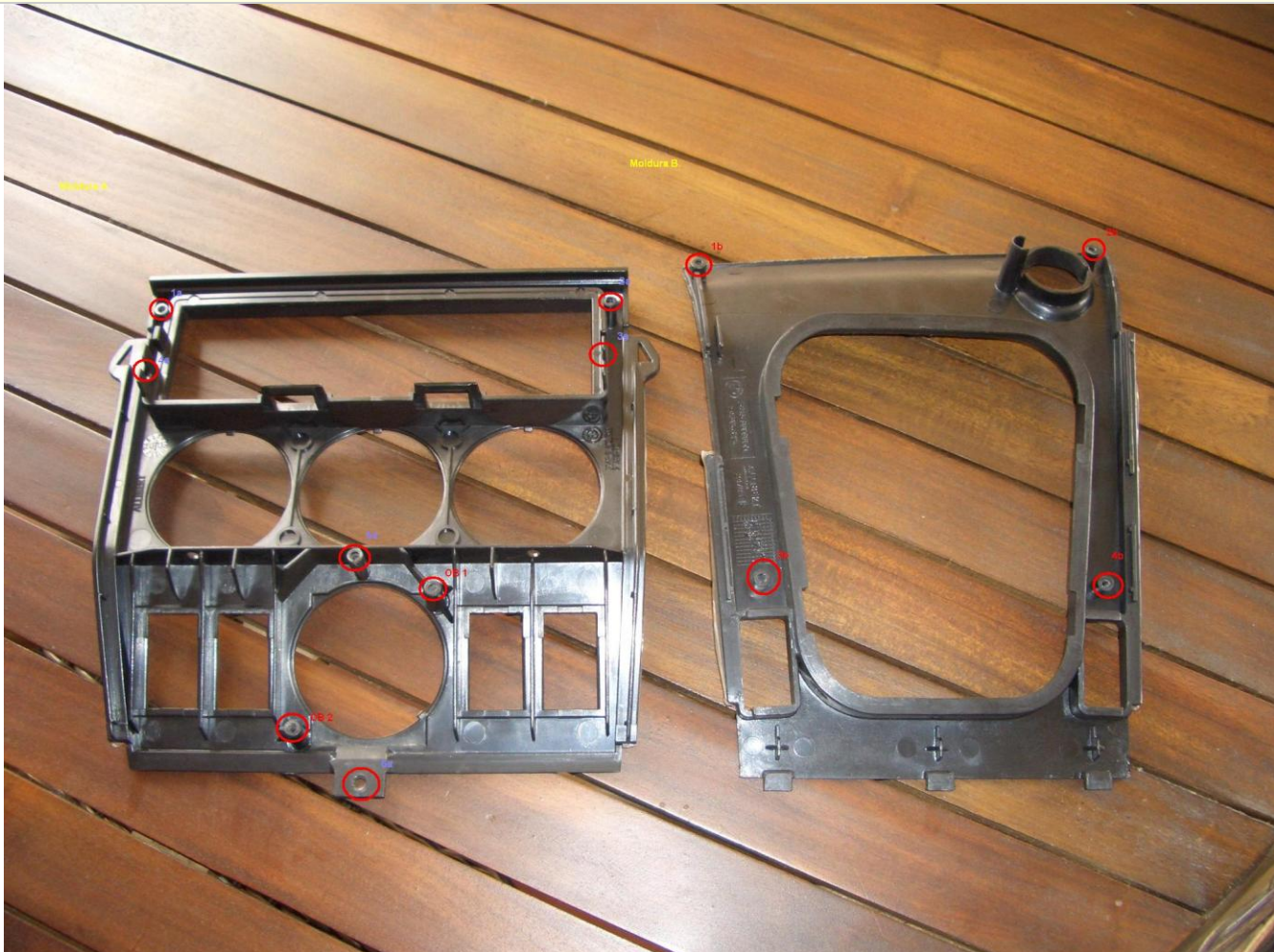
del encendedor, y otra justo donde los botones de las ventanillas) (al lado de los 1b,2b,3b,4b). Notase que son tornillos distintos.

Bueno, una vez tenemos el campo de trabajo despejado, aqui teneis la foto con los tornillos en question (quiza me deje alguno pero estos son los mas significativos).

Las molduras van montadas encima de otra "moldura", cuidado con hacer fuerza porque os la podriais cargar y entonces la liariamos.

Aqui teneis la foto.

 Esta imagen ha sido redimensionada. Haz click aquí para ver la imagen completa. El tamaño original es 2048x1536 tamaño 421KB



Shot with [EX-Z57](#) at 2007-08-06

Evidentemente primero se saca la moldura A, y despues la B.

Una vez las saqueis, limpiad un poquito ahora que teneis espacio, levantaros, estirad las lumbares, y tomaros una cervecita (en mi caso un redbull), y bueno volvamos manos a la obra.

Colocamos la moldura b nueva (hemos tenido que quitar la parte superior de los pulsadores de las ventanillas, desconectar el mechero). la encajamos y la apretamos bien hacia atras.

Aqui mi cansancio y ineptitud, me hicieron senzillamente apretar los tornillos de las molduras de piel laterales pues estas hacen de "llave" con las que hemos cambiado, realmente es jodido apretar los tornillos que hemos quitado antes con tanto esmero. (igualmente levantando la parte anterior (dnd el cubrecapotras i la alarma), conseguiremos un poco mas de espacio).

Ahora ponemos la moldura A que encaje,sobretudo que esten lisas la otra con la otra, (a mi me quedaba la B un poco levantada del lado derecho.)

Hacemos un poquito de fuerza y entramos la A. y ponemos los tornillos que la sujetan con el "chasis")Una vez aqui, armaros de valor, y apretamos los tornillos 1ob i 2ob (con jodidos de apretar en serio, pero si no sufrimos veremos un efecto raro de OB hundido en la miseria). procuramos no hacer ningun enredo con los cables, y sacamos los del asc, i del aire, (y varios), por sus ahujeros (yo tengo dos planchitas negras :P). Y les ponemos su pulsador una vez esten fuera. (el del aire acondicionado para desmontarlo, se saca la conexion (es una conexion como con 8 pinchos raros). Una vez con esto, ponemos los controles del aire (cuidado no os coja ningun cable de la radio (tuve que desmontarlo, pues no me llegaba la alimentacion.)).lo poenmos, y ahora, si, apretamos, todos los tornillos que veamos, que sujetan la moldura A. Apretamos los laterales inferiores que hemos quitado para poder trabajar mas comodamente, y los traseros.

Ponemos lo embellecedores... Soplamos, nos secamos el sudor. Conectamos la radio,con todos sus cables, y la metemos hacia dentro. Movemos la cabeza en señal de satisfaccion, ponemos la espuma el cambio de marcha, el tema ventanillas, la piel, el pomo), hacemos recuento de los tornillos sobrantes , nos reimos. Y miramos nuestro trabajo.

PD: Contacto con la llave, y probad los botones :P no sea caso que desactiveis el ASC :P sin querer :P

Aqui el resultado.



Esta imagen ha sido redimensionada. Haz click aquí para ver la imagen completa. El tamaño original es 1920x2560 tamaño 488KB



Shot with [EX-Z57](#) at 2007-08-06

Esto es todo. Siento no tener mas fotos y ser mas explicito, no es un super brico, pero en su momento no hice muchas fotos. Lo releere, y si eso editare :)