



Brico descargado en www.wikiz3.com

Autor : Factoni – Foro Z

REEQUIPAR FAROS ANTINEBLA

Bueno, pues aprovechando las dudas del forero Louis83 y que yo lo hice hace poco os comento cómo instalar unas antinieblas en los Z3 que vienen sin ellas.

Primero detallo lo que se necesita:

- Juego de faros antinieblas. Son válidos tanto los del Z3 como los del E39 pre. Los de E39 son rayados, que a mí particularmente me dan la sensación de que hacen al coche más viejo, pero son relativamente fáciles de encontrar y no muy caros. Por 30-40€ tienes la pareja. En eBay suele haber, si no pásate por el subforo mercado de aquí o el del subforo E39 y búscalos de algún despiece.

- Botonera del salpicadero. Te sirve la de los Z3 y la de los E36. A mí me costó 5€. Me la vendió un forero de aquí.

- Relé de las antinieblas delanteras. Lo normal es que el coche no lo traiga. Por 12€ en el conce te lo dan. Su referencia es 61 36 1 388 364. No te molestes en irte hasta un desguace a buscarlo. Verás antes un Ferrari impecable con las llaves puestas allí que un relé de estos. En eBay imagino que también los habrá.

- 4 tornillos con sus correspondientes grapas. Yo pensé que encontraría un juego fácilmente en Leroy Merlin y superficies similares y cada vez que decía "grapa" echaban espuma por la boca. Ni idea de lo que decía. Lo solucioné gracias al forero Marko que me los regaló junto con el relé. Mil gracias, Marquito! 😊.



(Foto cortesía de Marko)

- 2 bombillas H7 (creo recordar que son 12v 25w, pero no me hagáis caso). Yo las pillé con prisas en el Hipercor y me soplaron 12€ por dos cajas de lámparas que traían una de ellas cada una, aparte de fusibles varios y otras bombillas.

- Las tapas que cubren el hueco que queda y los tornillos. No estoy seguro, pero creo que podría valernos la grande que retiramos al principio. Se corta y la parte que nos hace falta es la que tiene todos los enganches. No sé si merece la pena enredarse en cortar, porque no sé lo que valen esas tapas. Yo de momento lo llevo sin ellas. Mis frenos lo agradecerán. 😊

No hace falta nada más que esto, ya que los Z3 vienen con la preinstalación hecha (aunque en la BMW se hagan la picha un lío y te quieran poner de nuevo todo el cableado y lo demás por poco más de 400€). Para comprobarlo lo más fácil es quitar las tapitas delanteras donde irían colocados los faros:



Metes la mano sin miedo (a diferencia de las mujeres, nuestros coches se dejan y no preguntan).



Si te fijas en la zona del paso de rueda, verás que hay un enchufe como este colgando. Ahí es donde se conectan los faros:



Una vez localizado, se enchufa normalmente al faro. En este momento es cuando sabremos si los faros que hemos comprado son buenos o el chino ese día tenía el día tonto, como fue mi caso. Yo me compré unos faros por 50\$ que tenían muy buena pinta.

Cuando fuí a instalarlos el enchufe no encajaba bien, por lo que tuve que hacer una pequeña grieta en la carcasa de uno de los enchufes para que se abriera un poco y encajara. Nada grave y sigue sujetándose perfectamente.



Una vez enchufado el faro al cable, hay que ponerlo en su sitio. Aquí entran en juego 4 tornillos con sus 4 grapas.

Encajarlo es una chorrada. El faro, como podéis ver en la primera de las dos últimas fotos que he puesto, lleva un tetón de plástico que se tiene que encajar en un agujero del paragolpes:

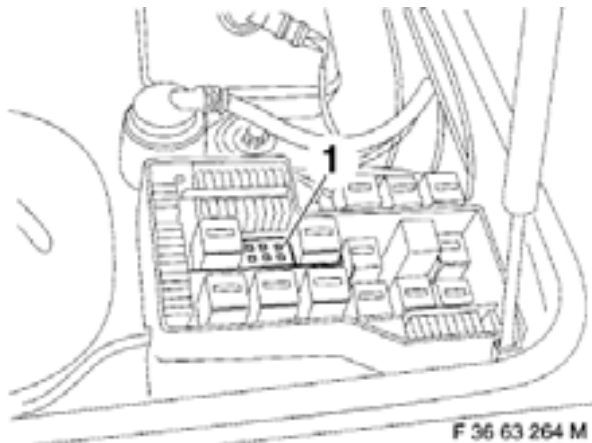


Y en el otro lado irían los tornillos con sus grapas:



Una vez puestos los faros, debemos poner el relé en su sitio, así que nos vamos a la caja de fusibles, abrimos y encajamos el relé en su sitio. No os liéis con las

patillas y los agujeros, sólo se puede enchufar de una forma. Si lo intentas de la manera incorrecta no encaja:



(Foto cortesía del forero Jruiz1)

Después de esto, ya sólo nos falta lo más complicado. Montar la botonera. De esta parte del proceso no tengo fotos, porque la hice a oscuras en el garage y no tenía previsto hacerlo, así que no me llevé la cámara.

Lo primero es quitar los tornillos de la parte de plástico que rodea el túnel de la dirección. Son 4 ó 5 y son rápidos de sacar. La pieza de plástico no hace falta quitarla, sólo retirarla un poco hasta que tengas hueco para meter la mano y desenchufar la botonera.

Una vez desenchufada, la tienes que sacar de frente, es decir, en sentido contrario a como apretarías el botón para encender/apagar las luces. Es lo que más me costó a mí. De hecho se me desarmó la botonera en dos porque no salía por el agujero. No recuerdo bien cómo lo hice, pero lo averiguarás cuando estés en faena porque era intuitivo. Te recomiendo que te bajes con una linterna para ver bien dónde se engancha y no deja salir.

Poner la botonera nueva es mucho más sencillo, gracias a Dios. Se mete por el agujero, se enchufa al manojito de cables y se vuelve a colocar el panel de plástico en su sitio.

Et voilà!



Lo único que no he conseguido es que se me encienda la luz verde del testigo en el salpicadero.

Muchas gracias a los compis Marko, por regalarme el relé y los tornillos y a Jruiz1 por darme la pista del relé.

Espero que os sirva y os animéis a hacerlo. El grado de dificultad es de 1 en una

escala de 5. El coste total no llega a 100€ si buscas medianamente bien. Dicho lo cual, no quiero volver a ver un Z3 sin antinieblas por el foro! :D

Saludos.