



Brico descargado en www.wikiz3.com

Autor : Desconocido (si eres el autor no dudes en escribirme)

SUSTITUCION REFRIGERANTE y LIQUIDO ATF de DIRECCION:

Como siempre deberemos disponer de la zona de trabajo adecuada, en este caso con la ayuda de dos rampas dispondremos de la altura suficiente para poder meternos debajo del coche y trabajar comodamente:



A las que les he colocado dos tablas para que hagan tope con la pared y no se deslicen hacia adelante al subir el coche:



Una vez el coche arriba, veis el espacio al que hacia referencia anteriormente:



Bueno, vamos al lío, lo primero que haremos será quitarle el tapon del deposito de expansion (OJO!!! hacerlo con el motor Frio, en caliente podemos quemarnos al quitar el tapon)



Ahora viene la hora de tirarnos al suelo y localizar el tapon de vaciado de la parte inferior del radiador (es de color azul, llave necesaria una 13 de vaso o destornillador de cruz, he optado por la llave)



Lo aflojamos y dejamos caer caer el refrigerante viejo. (Colocar un recipiente debajo, yo he utilizado una garrafa de 20 litros que he cortado por la mitad, vamos

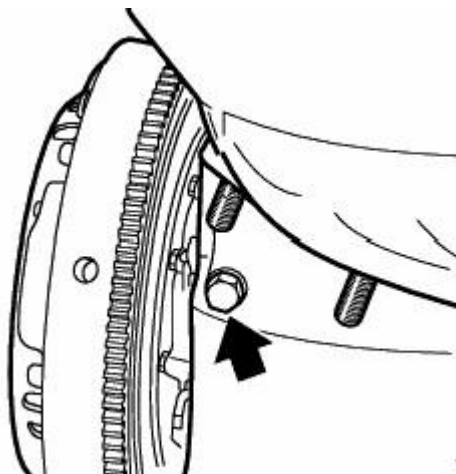
la misma que utilizo cuando cambio el aceite)



Aun nos queda otro tapon por aflojar, en este caso este esta en el bloque motor y debajo de la salida de los colectores es decir aqui:



(Este tornillo se encuentra de esta manera en los motores 6 cilindros en los de 4 se encuentra segun muestro en el siguiente dibujo:



Aqui al aflojar este tornillo, (la misma llave de 13) hacerlo poco a poco ya que vaciara bastante liquido refrigerante viejo todavia (ducha asegurada, je,je,je)

Bien, una vez que tengamos todo el liquido fuera, apretamos este tornillo del bloque motor y el del tapon de vaciado de la parte inferior del radiador (el AZUL vamos). Nos incorporamos y ya de pie, vamos a localizar el tornillo sangrador, en mi caso se encuentra alojado en el mismo bote de expansion:



En otros modelos puede estar alojado en otro sitio, pero por lo general esta situado en el vaso expansion o cercano al radiador.

Localizado este, lo abrimos y rellenamos poco a poco con anticongelante nuevo por el tapon del llenado hasta que revese por el tornillo sangrador, lo cerramos bien, y arrancamos el coche dejandolo al ralenti media hora y sobre todo vigilando la temperatura. (He puesto la calefacción para abrir la valvula y que se llene el radiador de la calefacción. Comprobaremos ademas que el manguito gordo del radiador lado del acompañante se empieza a calentar cuando la aguja este en el medio, señal de que nuestro termostato esta funcionando y el refrigerante en circulacion. Pasada esta lo paramos y a la media hora otra vez revisamos el nivel.

Los porcentajes que he utilizado para la mezcla son 40% anticongelante y 60% agua.

No esta de mas que pasados unos dias o incluso despues del primer viaje, revisemos el nivel por si hay que rellenar un poco.

Pues aprovechando que tenia todo el tinglao montado le he cambiado el liquido ATF de la direccion es bien sencillo y los pasos que he seguido han sido los siguientes:

CAMBIO LIQUIDO ATF

1º Quitar el tapon de la botella de contencion del liquido ATF:



2º Localizar la bomba de la direccion, (Otra vez pal suelo) esta se encuentra emplazada debajo del alternador, y va movida por la misma correa que este. Aqui en la misma bomba tenemos dos tuberias, aflojamos la inferior que es como un

record y dejamos que se vacie todo el circuito, (llave a utilizar una 17):



Volvemos a apretar el tornillo del record, nos incorporamos y rellenamos la botella hasta arriba. Arrancamos el motor y movemos la direccion a los lados varias veces hasta que deje de chillar. Paramos y revisamos el nivel de la botella (El mismo tapon tiene una marca para minimo y maximo).

(Naturalmente este paso lo he hecho despues de bajar el coche de la rampa, no seais ecenutrios y lo realiceis con el coche subido, je,je,je)

Bueno pues esto es todo y si no sabeis si realmente merece la pena cambiar el liquido por no conecer su estado o simplemente el tiempo que hace que este ultimo se cambio. Hay varios truquillos, como olerlo (el viejo suelo oler a quemado, tener mas viscosidad, pero...como muestra un boton:



(El de la derecha es el nuevo)

Y por ultimo los utiles que son necesarios son:



- 10 litros de anticongelante (Podeis emplear 3 litros puro y el resto agua, mezclarlo y listo)
- 1 litro y poco mas de ATF
- Llave vaso 13 y carraca
- Llave de 17
- y ducha asegurada. 🇺🇸

Animaros que no estan complicado y con estos frios, creo que merece la pena cambiar sobre todo el anticongelante.

Saludos.